



к Правилам страхования грузов

ТАБЛИЦА СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ

Данное тарифное руководство включает ставки премии по страхованию экспортных, импортных грузов, грузов перевозимых по территории РФ, грузов поставляемых из РФ в страны СНГ и обратно авто-, авиа-, ж/д, морским, речным, смешанным транспортом.

Данное тарифное руководство не распространяется на страхование перевозок в/из/через регионы в которых ведутся военные действия, а также с нестабильной и взрывоопасной криминальной и политической обстановкой.

Страховой тариф – это ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Ставка страхового тарифа в процентах к страховой определяется при заключении договора страхования на условиях «От всех рисков» (п.5.1.1. Правил страхования «Условие страхования №1»): в зависимости от следующих категорий груза:

категория	тарифная ставка
Генеральные грузы	0,125
Сырьевые грузы	0,115
Товары народного потребления	0,1

Данное тарифное руководство содержит следующие поправочные коэффициенты базовых ставок премии:

Если договор страхования груза заключается на условиях страхования «С ответственностью за частную аварию» (пункт 5.1.2. Правил страхования «Условие страхования №2») при исчислении тарифных ставок страховщик применяет понижающий коэффициент 0,8.

При заключении договора страхования груза на условиях страхования «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения», (пункт 5.1.3. Правил страхования «Условие страхования №3») при исчислении тарифных ставок страховщик применяет понижающий коэффициент 0,6.

В зависимости от типа транспортного средства, характера груза, дальности и регионов перевозок, наличия охраны груза и числа перевалок (перегрузок) груза в промежуточных пунктах и других факторов риска размеры страховых тарифов могут быть изменены на основе понижающих (от 0,01 до 1,0) и повышающих (от 1,0 до 8,0) коэффициентов.

При осуществлении страхования проектных грузов а так же при включении в покрытие риска убытков от потери ожидаемой прибыли и/или задержки ввода в эксплуатацию Страховщик вправе применять повышающие коэффициенты от 1 до 1,4.