



Transport/Goederen
Chubb CH 2021
Polisvoorwaarden

CHUBB®

Marine

Inhoudsopgave

Definities	3
Omschrijving van de dekking	4
Uitsluitingen	6
Algemene voorwaarden	10
Premie, premiebetaling en schadebetaling	19
Schade en schadebehandeling	22
Overige bepalingen	25

Definities

In deze polis wordt verstaan onder:

Gebeurtenis

elk voorval, of een reeks met elkaar samenhangende voorvallen, ten gevolge waarvan de schade is ontstaan.

Maatschappij

Chubb European Group SE

Premier Risque

in geval van schade of verlies wordt maximaal het als *premier risque* op het polisblad vermelde bedrag vergoed, ongeacht de werkelijke waarde van de verzekerde gevaarsobjecten (of belangen) onmiddellijk voor de *gebeurtenis*.

Verzekeringnemer

is degene, die als zodanig in het polisblad genoemd en met de maatschappij deze verzekering is aangegaan.

Verzekerde

krachtens deze verzekering zijn verzekerd:

1. de *verzekeringnemer*;
2. andere met name in de polis genoemde (rechts)personen;
3. eventuele dochterbedrijven waarin de genoemde rechtspersonen een meerderheidsbelang hebben, voor zover gevestigd in Nederland, en waarvoor de premie conform de polisvoorwaarden is berekend en toegepast;
4. degene die, met of zonder lastgeving geheel of gedeeltelijk belang heeft bij de *verzekerde zaken*.

Verzekerde zaken

de op het polisblad genoemde zaken en andere zaken van gelijke soort of aard, die voor risico van verzekerde worden vervoerd.

Makelaar, Tussenpersoon, Intermediair

is degene via wiens bemiddeling het contract tussen de Maatschappij en Verzekeringnemer tot stand is gekomen,

Omschrijving van de dekking

2.1 Basis

De maatschappij vergoedt alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken - met inbegrip van de onkosten bedoeld in artikel 2.2 "Aanvullend" - onverschillig door welke oorzaak ontstaan, echter onverminderd de bepalingen in de artikelen 3.1, 3.2 en 3.3 "Aard en gebrek", "Schuld van een verzekerde" en "Vrij van oorlogsrisico en stakersrisico" en overige in deze voorwaarden genoemde uitsluitingen.

2.2 Aanvullend

2.2.1 Avarij Grosse

De maatschappij vergoedt de bijdrage in avarij grosse, waarmee de verzekerde zaken volgens de Nederlandse of een Buitenlandse wet of de bepalingen van het vervoerscontract mochten worden belast.

Voor de vaststelling van de vergoeding onder deze polis wordt aangenomen dat de verzekerde zaken voor de volle dragende waarde zijn verzekerd zoals deze gedurende de afwikkeling van de Avarij Grosse wordt bepaald.

De bovenvermelde bijdrage wordt door de maatschappij vergoed, ook al zou daardoor met de geleden schade de verzekerde waarde worden overschreden.

2.2.2 Bereddingskosten

Verzekerde is verplicht alle redelijke maatregelen te nemen om verlies van of materiële schade aan de zaken, als onder deze polis verzekerd, te voorkomen of te verminderen.

De maatschappij zal, indien nodig zelfs tot boven de verzekerde som, doch per gedekt voorval tot niet meer dan deze som, de door verzekerde gemaakte kosten vergoeden.

Onder kosten in dit verband mede te verstaan de door verzekerde gedane en op geld waardeerbare opofferingen.

2.2.3 Lossings- / opslagkosten e.d.

De maatschappij vergoedt de kosten van lossing, opslag, doorzending en soortgelijke (extra) kosten indien en voorzover deze kosten het gevolg zijn van een onder deze polis gedekte gebeurtenis of het gevolg zijn van insolventie of faillissement van de reder, charterer, manager of exploitant van het schip en mits die (extra) kosten noodzakelijk geweest zijn en redelijk zijn.

Deze kosten zijn gemaximeerd tot 10% van het verzekerd bedrag per gebeurtenis met een maximum van EUR 50.000,- per jaar. De bovengrens van 10% van het verzekerd bedrag per gebeurtenis geldt niet als dit zou leiden tot een beperking van de dekking onder deze clause tot minder dan EUR 25.000,- per gebeurtenis, echter slechts zolang het maximum per jaar nog niet is bereikt.

2.2.4 "Both to Blame" aanvaringsclausule

Indien in het connossement de zogenaamde "Both to Blame" aanvaringsclausule voorkomt, dan zal de maatschappij opkomen voor de financiële gevolgen - tot maximaal de verzekerde som - van een vordering die op grond van deze aanvaringsclausule tegen de verzekerde mocht worden ingesteld.

In geval onder deze clause door de rederij een vordering tegen verzekerde wordt ingesteld, moet hiervan onmiddellijk de maatschappij in kennis worden gesteld, terwijl deze het recht heeft op zijn kosten deze vordering, zo nodig in rechte, te bestrijden.

In geen geval wordt meer vergoed dan het maximum bedrag per vervoermiddel als op het polisblad is vermeld.

2.3 Opruimingskosten

Deze verzekering dekt mede, in aanvulling op enige andere uitkering onder deze verzekering, de redelijkerwijs gemaakte extra kosten van opruiming van de verzekerde zaken, of deel daarvan, als gevolg van schade aan deze zaken veroorzaakt door een gedekt evenement.

In geen geval zal de maatschappij aansprakelijk zijn voor meer dan 10% van het verzekerd bedrag per gebeurtenis. Deze limiet van 10% geldt niet als dit zou leiden tot een beperking van de dekking onder deze clause tot minder dan EUR 25.000,- per gebeurtenis.

Verder wordt overeengekomen dat deze verzekering geen enkele aansprakelijkheid van de verzekerde dekt voor de afvoer van, of vernietiging van, overblijfselen van de beschadigde zaken na opruiming, of enige andere aansprakelijkheid van de verzekerde voortvloeiend uit het belang van de verzekerde bij de verzekerde zaken.

2.4 Beurzen en Tentoonstellingen:

Indien uit het polisblad blijkt dat Beurzen en Tentoonstellingen zijn meeverzekerd dan biedt deze verzekering dekking voor het transport naar/van alsmede het verblijf op beurzen en tentoonstellingen. Naast dekking voor handelswaar is er dekking voor tentoonstellingsgoederen, stand, standmaterialen, apparatuur en persoonlijke eigendommen van verzekerde en diens medewerkers. Deze dekking is gemaximeerd tot het op het polisblad genoemde bedrag, echter voor persoonlijke eigendommen geldt een sublimiet van EUR 500,- per gebeurtenis.

Bij schade zal als vergoedingsbasis/taxatiewaarde het volgende van toepassing zijn:

- voor handelswaar geldt inkoopwaarde en indien verkocht verkoopwaarde.
- voor de overige zaken geldt dagwaarde.

Dekking onder deze rubriek is geldig voor zover de heenreis, het verblijf en de terugreis niet meer dan 60 dagen duurt. Indien het totaal langer dan 60 dagen duurt zal dekking op aanvraag verlengd kunnen worden waarvoor andere condities en/of aanvullende premie kunnen gelden.

Gedurende deze beurzen en tentoonstellingen is uitgesloten schade door diefstal, vermissing en zoekraken van de verzekerde zaken, tenzij sprake is geweest van braakschade aan de afgesloten ruimte waarin de verzekerde zaken zich bevonden. Onder ruimte wordt hier verstaan een vaste ruimte zoals een kamer of gebouw en niet een eenvoudig te transporteren ruimte zoals een doos, kist of kast.

2.5 Stellenclause

Indien de verzekerde zaak bestaat uit stellen of bij elkaar horende stukken die samen één geheel vormen dan zal de maatschappij bij een gedekte schade het verlies van of de schade aan het getroffen deel vergoeden en tevens de waardevermindering van het geheel als zodanig.

Uitsluitingen

3.1 Aard en gebrek, vertraging

Tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen wordt schade of verlies die veroorzaakt is door de aard of een gebrek van de verzekerde zaak niet vergoed.

De maatschappij is in geval van schade of verlies door vertraging slechts dan tot vergoeding gehouden indien de vertraging door een voorval waartegen de zaken zijn verzekerd is veroorzaakt en het vervoermiddel dat de zaken vervoert daardoor is beschadigd.

3.2 Schuld van een verzekerde

In afwijking van artikel 7:952 BW vergoedt de maatschappij ook geen schade die een verzekerde door merkelijke schuld heeft veroorzaakt.

Van merkelijke schuld is sprake, indien het gaat om een gedraging die, al is een verzekerde zich daarvan niet bewust, naar objectieve maatstaven een zodanig aanmerkelijke kans op schade met zich brengt dat een verzekerde zich van dat gevaar bewust had behoren te zijn en door zich van die gedraging niet te onthouden in ernstige mate tekort schiet in zorg ter voorkoming van schade,

3.3 Vrij van oorlogs- en stakersrisico

Tenzij op het polisblad uitdrukkelijk anders is aangegeven wordt de verzekering geacht te zijn geschied onder het beding "vrij van oorlogsrisico en stakersrisico".

Onder oorlogsrisico wordt verstaan:

- oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand;
- uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen ook indien de schade in vreedstijd is ontstaan;
- neming en aanhouding op last van hoger hand.

Onder stakersrisico wordt verstaan:

- gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten;
- gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen;
- oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregelheden;
- een en ander voorzover niet vallende onder oorlogsrisico.

In geval van schade als gevolg van oorlogsrisico of stakersrisico, aan zaken, aan het vervoermiddel waarin zij zich bevinden of aan beide overkomen, vervalt de verzekering niet en wordt de aansprakelijkheid van de maatschappij opgeheven noch beperkt, onverschillig of deze verzekering al dan niet tegen enige vorm van oorlogsrisico of stakersrisico dekking geeft.

Evenmin vervalt de verzekering of wordt de aansprakelijkheid van de maatschappij opgeheven of beperkt door het verrichten of nalaten van enige handeling door of vanwege de verzekerde of enige derde, indien het verrichten of het nalaten van die handeling plaatsvindt als gevolg van bedoeld oorlogsrisico of stakersrisico, of uit vrees daarvoor.

De aansprakelijkheid van de maatschappij eindigt in ieder geval na verbeurdverklaring, prijsverklaring, requisitie van eigendom, onteigening of soortgelijke handelingen verricht door of in opdracht van enige militaire of burgerlijke Nederlandse of vreemde overheid, dan wel door of in opdracht van een orgaan van zodanige Nederlandse of vreemde overheid.

Het bepaalde in dit artikel heeft voorrang boven hetgeen enige afwijkende wettelijke regeling mocht bepalen.

3.4 Handelsverbod

De maatschappij vergoedt geen verlies van en materiële schade aan zaken waarop bij het begin van het vervoer enig nationaal of internationaal handelsverbod van toepassing is.

3.5 Ligdagen

De maatschappij vergoedt nimmer onkosten voor ligdagen en overwintering ook al zouden die als bijdrage in avarij grosse in de zin van de rubriek "Avarij Grosse" van de verzekering gevorderd kunnen worden, tenzij deze kosten ook volgens de York-Antwerp Rules 1974 (gewijzigd in 1990) of de Rijnregelen IVR 1979 (gewijzigd in 1991) als avarij grosse kunnen worden aangemerkt

3.6 Atoomkernreacties, (bio-)chemische wapens

Van de verzekering is uitgesloten schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit :

3.6.1 Atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan. Onder atoomkernreactie is te verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit. Deze uitsluiting geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door de overheid moet zijn afgegeven .

Voorzover krachtens de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting onverkort van kracht.

Onder wet is te verstaan de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie.

Onder kerninstallatie wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de bedoelde wet.

3.6.2 Een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.

3.7 Cyber clause

3.7.1. Behoudens de bepaling in artikel 3.7.3 biedt deze verzekering in geen geval dekking voor schade, verlies, aansprakelijkheid of kosten direct of indirect veroorzaakt door, verband houdende met of voortvloeiende uit het gebruik of de bediening, als een manier om schade toe te brengen, van enig(e) computer, computersysteem, computersoftware, kwaadaardige code, computervirus of proces of enig ander elektronisch systeem.

3.7.2 Met inachtnaam van de condities, limieten en uitsluitingen van de polis waarin deze clause is opgenomen zal de dekking niet worden ingeperkt voor schade, verlies, aansprakelijkheid of kosten direct of indirect veroorzaakt door, verband houdende met of voortvloeiende uit het gebruik of de bediening van enig(e) computer, computersysteem, computersoftware, kwaadaardige code, computervirus of proces of enig ander elektronisch systeem voor zover het gebruik of de bediening geen manier is om schade toe te brengen.

3.7.3 Indien deze clause van toepassing is op een polis waaronder dekking wordt verleend voor oorlogs-, stakers- of terrorisme risico's, geldt de bepaling in artikel 3.7.1 niet als uitsluiting van schaden (die zonder toepassing van deze clause gedekt zouden zijn) als gevolg van het gebruik van enig(e) computer, computersysteem of computersoftware of enig ander elektronisch systeem geïntegreerd in het lanceer- en/of geleidingssysteem en/of ontstekingsmechanisme van enig wapen of geleid projectiel.

3.8 ISM Goederen

Dit artikel is van toepassing :

- op alle verschepingen aan boord van ro-ro passagiers veerboten;
- met ingang van 1 juli 1998 voor verschepingen aan boord van : passagiersschepen die meer dan 12 personen vervoeren en olietankschepen, gas- en chemicaliëntankschepen, bulkcarriers en hogesnelheidsvaartuigen met een tonnage van 500 BRT of meer;
- met ingang van 1 juli 2002 voor verschepingen aan boord van alle andere vrachtschepen en mobiele offshore boorplatforms met een tonnage van 500 BRT of meer.

Van vergoeding is uitgesloten verlies, schade of kosten, indien de verzekerde zaken vervoerd worden met een schip dat geen geldig veiligheidsmanagementcertificaat (safety management certificate) als bedoeld in de ISM Code aan boord heeft, of waarvan de reder of charteraar niet beschikken over een geldig conformiteitsdocument (document of compliance) als bedoeld in de ISM Code. Deze uitsluiting geldt alleen indien het de verzekerde tijdens belading bekend was, dan wel redelijkerwijs bekend had moeten zijn:

- a) dat het schip niet gecertificeerd was overeenkomstig de ISM Code; of
- b) dat de Reder of Charteraar van het schip niet beschikken over een geldig conformiteitsdocument zoals vereist onder de SOLAS Conventie van 1974 met aanvullingen.

De bepalingen van deze clausule zijn niet van toepassing voor de verzekerde die de bij deze polis verzekerde zaken te goeder trouw heeft gekocht (of had toegezegd te zullen kopen) en geen beroep kan doen op enige ontbindende voorwaarde.

3.9 Economische- en handelssancties

De maatschappij wordt niet geacht dekking te bieden en kan niet gehouden worden betalingen te doen voor claims, schade of onkosten, noch gehouden worden enig voordeel uit hoofde van deze polis te verschaffen, indien het bieden van een dergelijke dekking of de betaling van dergelijke claims, schade of onkosten of de verschaffing van een dergelijk voordeel de maatschappij of haar moedermaatschappij of uiteindelijke houdstermaatschappij zou blootstellen aan enige sanctie, enig verbod of enige beperking krachtens de resoluties van de Verenigde Naties of de handels- en economische sancties, wetten of verordeningen van de Europese Unie, het Verenigde Koninkrijk of de Verenigde Staten van Amerika.

3.10 Beperking dekking diefstal uit eigen voertuigen

Voor zover er dekking is voor vervoer met en/of verblijf in eigen vervoermiddelen, is uitgesloten vergoeding van schade door diefstal, vermissing en zoekraken van de verzekerde zaken uit een vervoermiddel, tenzij sprake is geweest van:

- A: Tijdens de feitelijke werkuren -waaronder niet wordt verstaan het op afroep beschikbaar zijn- tussen 06.00 uur (of zoveel eerder als de feitelijke werkzaamheden zijn aangevangen) en 20.00 uur (of zoveel eerder of later als de feitelijke werkzaamheden zijn beëindigd) :
 - diefstal, vermissing en zoekraken na braak aan de deugdelijk afgesloten ruimte waarin het vervoermiddel is gestald, of
 - diefstal, vermissing en zoekraken na braak aan het deugdelijk afgesloten vervoermiddel, of
 - diefstal met geweld;
- B: buiten de hierboven gedefinieerde werkuren:
 - diefstal, vermissing en zoekraken na braak aan de deugdelijk afgesloten ruimte waarin het vervoermiddel is gestald, of
 - diefstal, vermissing en zoekraken na braak aan het deugdelijk afgesloten en van een werkzaam en ingeschakeld alarmsysteem conform omschrijving Kiwa SCM (voorheen klasse II) of hogere klasse uitgerust vervoermiddel, of
 - diefstal met geweld.

3.11 Uitsluiting mysterieuze verdwijning en inventarisatieverschillen

Voor zover er dekking is voor de verzekerde zaken anders dan tijdens de verzekerde reis volgens artikel 4.2 zijn uitgesloten diefstal, vermissing en verdwijning, tenzij sporen van braak worden waargenomen aan de ruimte waarin de zaken lagen opgeslagen.

Diefstal, vermissing en verdwijning van verzekerde zaken is uitgesloten indien deze slechts wordt ontdekt gedurende inventarisatie van de aanwezige zaken.

3.12 Uitsluiting verblijf in winkellocaties

Voor zover er dekking is voor de verzekerde zaken anders dan tijdens de verzekerde reis volgens artikel 4.2 is uitgesloten dekking tijdens verblijf in winkels, inclusief de daarbij horende magazijnen, tenzij anders bepaald.

3.13 Uitsluiting schade door verwerking van zaken

Voor zover er dekking is voor de verzekerde zaken gedurende een proces waarbij de goederen be- of verwerkt, gemonteerd, geïnstalleerd, aangepast, gemixt, gemengd of anderszins van samenstelling veranderd worden is uitgesloten schade door deze bewerking etc, tenzij anders bepaald.

3.14 Clausule epidemie en pandemie

Deze verzekering biedt geen dekking voor schade, verlies, kosten of aansprakelijkheid van verzekerde veroorzaakt door een menselijke besmettelijke ziekte:

1. die als epidemie is uitgeroepen, afgekondigd of als zodanig gekarakteriseerd door een regering of het daarvoor bevoegd gezag in een land; of
2. die als pandemie is uitgeroepen, afgekondigd of als zodanig gekarakteriseerd door de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO).

Algemene voorwaarden

4.1 Taxatie

De verzekerde zaken onder deze polis zullen worden getaxeerd op het bedrag van de factuur, verhoogd met de niet in de factuur begrepen kosten, vracht en imaginaire winst. De imaginaire winst wordt beperkt tot het percentage als vermeld op het polisblad, te berekenen over de inkoopfactuurwaarde.

Indien er geen factuur is geldt de gezonde marktwaarde op de plaats van bestemming op de dag dat de zaken op de bestemming arriveren of op de dag dat het vervoermiddel zou moeten aankomen indien de zaken niet arriveren, verhoogd met kosten.

4.2 Verzekerde reis

Het risico voor de maatschappij gaat in op het moment waarop de zaken, tot het aanvangen van de verzekerde reis gereedliggende in het pakhuis of de opslagplaats in de plaats van afzending, worden opgenomen of op een daarmee vergelijkbare wijze worden weggevoerd teneinde de verzekerde reis aan te vangen.

Het risico blijft gedurende het normale verloop van de reis ononderbroken doorlopen en eindigt op het moment waarop de zaken zijn aangekomen in de plaats van bestemming, op de plaats in het pakhuis of de opslagplaats die de ontvanger daarvoor heeft bestemd, mits de verzekerde de zaken op de normale of op de met de maatschappij overeengekomen wijze doet vervoeren.

In geval van verschepingen naar Zuid-Amerika en Afrika eindigt het risico voor de maatschappij 60 dagen na lossing van de zaken uit het zeeschip in de haven van bestemming of op het moment dat de zaken zijn aangekomen in het pakhuis in de plaats van bestemming.

Het in de eerste alinea bepaalde blijft gelden, ook in geval van onderbreking van de reis, het vervoer, verandering van koers of vervoermiddel, verlenging van de reis, door omstandigheden buiten de macht van de verzekerde, met dien verstande dat, indien hierdoor de reis of reisduur wordt verlengd of het risico voor de maatschappij wordt verzwaard, de maatschappij tot een passende premieverbetering gerechtigd is, tenzij deze omstandigheden het gevolg zijn van een gevaar waartegen verzekerd is.

Wanneer, nadat het risico voor de maatschappij is ingegaan, de verzekerde de reis van de zaken afbreekt voordat de zaken de plaats van bestemming hebben bereikt, of wanneer de verzekerde de zaken, voordat deze de plaats hebben bereikt waar volgens de eerste alinea het risico zou eindigen, naar een andere plaats doet verzenden, eindigt het risico voor de maatschappij, tenzij anders wordt overeengekomen, na afloop van 15 dagen na aankomst van de zaken op de plaats waar de reis wordt afgebroken of veranderd of zoveel eerder als:

- de zaken zijn verkocht en in deze plaats aan de koper(s) zijn afgeleverd, of
- het vervoer van de zaken naar die andere bestemming een aanvang neemt, of
- de zaken in opdracht van of namens de verzekerde worden opgeslagen of behandeld voor distributie of anderszins.

Indien de lossing of de aflevering ten gevolge van een door verzekerde te bewijzen wettige verhindering mocht zijn vertraagd, wordt de termijn van maximaal 15 dagen hierboven genoemd voor de duur van deze verhindering geschorst.

4.3 Retourzendingen

De maatschappij zal, indien de verzekerde zaken worden teruggezonden, het risico op geheel dezelfde condities in directe aansluiting gedurende het verblijf en de terugzending blijven doorlopen, zulks zonder verrekening van extra premie

4.4 Wijze van vervoer

Het transport is verzekerd per onverschillig welk middel van vervoer over land, over de binnenwateren, over zee, door de lucht en/of per post.

4.5 Wijze van laden

Deze verzekering is van kracht ongeacht hoe en onverschillig waar de zaken in of op het vervoermiddel zijn geladen en gestuwd.

Indien de zaken aan boord van een zeeschip bovendeks zijn geladen is de verzekering niet van kracht ten aanzien van zeewaterschaden en schade door overboord werpen of spoelen, tenzij deze dekverlading gebruikelijk is of verzekerde aannemelijk maakt dat zonder zijn toestemming de zaken bovendeks zijn geladen.

Toestemming tot bovendeks laden zal niet worden aangenomen uitsluitend op grond van de conditie dat de vervoerder op en/of onder dek mag stuwen of een soortgelijke conditie.

4.6 Onzeewaardigheid of ondeugdelijkheid van het vervoermiddel

De maatschappij zal zich niet op onzeewaardigheid of ondeugdelijkheid van het vervoermiddel beroepen, tenzij verzekerde kennis droeg van de onzeewaardigheid of ondeugdelijkheid.

4.7 Maximum per vervoermiddel

Met betrekking tot het op het polisblad genoemde maximum per vervoermiddel wordt bepaald dat indien meerdere schepen, wagons of wagens aan elkaar gekoppeld zijn ieder schip resp. wagon of wagen als één vervoermiddel wordt beschouwd.

Indien de waarde van de verzekerde zaken per één en hetzelfde vervoermiddel het in het polisblad genoemde maximum bedrag per vervoermiddel overschrijdt, zal de maatschappij het verlies van en de materiële schade aan de zaken vergoeden in verhouding van het maximum bedrag per vervoermiddel tot de volle waarde van de zaken.

Indien er bij verschepping per containerschip blijkt dat verzekerde zaken geladen zijn in/op de gebruikelijke containers voor vervoer per containerschip, en de waarde van de zaken per container niet hoger is dan het genoemde onder 'Verzekerde bedragen / Polislímiet', dan zal er géén beroep gedaan worden op overschrijding van de polislímiet en/of onderverzekering voor zover de totale waarde van de verzekerde zaken aan boord van dat containerschip niet hoger is dan EUR 1.000.000,-.

4.8 Locatieclausule

Voor verlies van of materiële schade aan zaken ontstaan in of op enige locatie, plaatsvindend vóórdat de zaken in het zeeschip zijn geladen, zal de maatschappij per gebeurtenis tot ten hoogste het op het polisblad genoemde bedrag per vervoermiddel op premier risque basis vergoeden.

Indien in of op enige locatie zich, gedurende de verzekerde reis en buiten de macht van verzekerde, meerdere verzekerde zendingen bevinden dan zal in geval van verlies van of materiële schade aan zaken de maatschappij maximaal tweemaal het op het polisblad genoemde maximum bedrag per vervoermiddel vergoeden.

4.9 Vervoer en opslag

Indien verzekerde vervoer en opslag doet geschieden op condities zoals deze voor dat vervoer en deze opslag in het normale verkeer gebezigd worden, zal de maatschappij aan de aanvaarding van die condities noch een vordering op noch een verweer tegen verzekerde ontlenen gegrond op Burgerlijk Wetboek 7 Titel 17.

4.10 Vervoerders, expediteurs e.d.

Vervoerders of personen aan wie het vervoer, de behandeling of bewaring van de zaken is toevertrouwd kunnen, voorzover zij niet uitdrukkelijk als verzekerde in de polis zijn genoemd, geen voordeel uit het bestaan van deze verzekering trekken.

4.11 Tekorten uit containers

Indien er volgens de voorwaarden van deze polis, dekking bestaat voor verlies als gevolg van diefstal zal de maatschappij eveneens vergoeden de onverklaarbare vermissing van colli of andere eenheden uit containers, ongeacht of de containers op de eindbestemming aankomen met de originele zegels intact.

Het is een voorwaarde onder deze clausule dat verzekerde alle medewerking verleent teneinde de maatschappij in staat te stellen verhaal uit te oefenen op enige aansprakelijke derde voor het verlies. Het is verder een voorwaarde dat verzekerde het bestaan van deze clausule aan niemand buiten de eigen organisatie bekend maakt.

Overtreding van deze voorwaarde maakt de dekking volgens deze clausule nietig met betrekking tot containers welke op de eindbestemming arriveren met de zegels intact.

4.12 Kosten voor tijdverlet van containers

De maatschappij vergoedt de kosten en/of boetes voor vertraging in de teruglevering van containers welke verzekerde is gehouden te betalen, indien deze late teruglevering het gevolg is van het feit dat de maatschappij verzekerde opdracht geeft deze containers niet terug te leveren in verband met de vaststelling van het verlies of de materiële schade van zaken, welke schade onder deze verzekering verhaalbaar is.

De maatschappij zal echter uitsluitend aansprakelijk zijn voor de kosten en/of boetes die zijn ontstaan in de periode welke een aanvang neemt op het moment dat de maatschappij verzekerde instructies geeft om de containers voor inspectie achter te houden en eindigt op het moment dat de expert verzekerde instructies geeft de container(s) terug te leveren.

4.13 FOB-, FAS-, CFR-aankopen

Indien verzekerde volgens de inkoopvoorwaarden verantwoordelijk is voor het verzekeren van de (import)zending zal deze verzekering dekking verlenen op een "van pakhuis tot pakhuis" basis als is omschreven in artikel 4.2 "Verzekerde reis".

In geval van betaling van schade onder deze clausule zal verzekerde alle rechten van verhaal op de verkoper of de verzekering van de verkoper of enige andere derde overdragen aan de maatschappij.

4.14 Verpakking

In geval van een gedekt verlies of een gedekte materiële schade uitsluitend aan de verpakking ontstaan, daaronder begrepen het materiaal gebruikt voor de aanduiding van merk en soort, zullen de kosten van herstel van deze verpakking voor rekening van de maatschappij zijn.

Mocht dit herstel de waardevermindering niet geheel opheffen dan vergoedt de maatschappij de overblijvende waardevermindering.

Indien herstel niet mogelijk is of de kosten daarvan de waardevermindering van de verzekerde zaken als gevolg van schade of het verlies van de verpakking te boven gaan, vergoedt de maatschappij de waardevermindering.

4.15 Merkartikelen

In geval van een onder deze verzekering gedekte materiële schade aan zaken met een handelsmerk of andere specifieke kenmerken, waarbij geen schadepercentage kan worden vastgesteld en de beschadigde zaken dienen te worden verkocht, waarbij verzekerde meent dat ter bescherming van zijn naam het handelsmerk dient te worden verwijderd, zal de beschadigde waarde worden vastgesteld na verwijdering van dit handelsmerk of deze specifieke kenmerken.

Indien verwijdering niet mogelijk is zal de maatschappij met verzekerde overleggen hoe de schade beperkt kan worden.

4.16 Overgang van eigendom of belang door een daad van oorlogsrisico of stakersrisico

Degene, die zich door een daad van oorlogsrisico of stakersrisico het eigendom van de zaak of enig belang heeft verschafte, kan nimmer enig recht aan de verzekering ontlenen.

4.17 Abandonnement

De verzekerde zaken kunnen of mogen niet aan de maatschappij worden geabandonneerd.

4.18 Verlenging van de verzekering

Na afloop van de termijn waarvoor de verzekering is aangegaan, wordt zij stilzwijgend en onder dezelfde voorwaarden voor de op het polisblad genoemde termijn telkens verlengd, met inachtneming van hetgeen bepaald is onder artikel 4.19 "Einde van de verzekering".

4.19 Einde van de verzekering

Deze verzekering eindigt:

- op de contractsvervaldatum, indien verzekeringnemer of de maatschappij ten minste 2 maanden vóór deze dag schriftelijk heeft opgezegd;
- ten aanzien van het oorlogs- en/of stakersrisico - indien meeverzekerd - te allen tijde na schriftelijke opzegging door de maatschappij met een opzegtermijn van 7 dagen, echter voor zendingen van en naar de Verenigde Staten van Noord-Amerika 48 uur;
- op de dag van schriftelijke opzegging door de maatschappij, indien verzekeringnemer langer dan 60 dagen in gebreke is premie, kosten en eventuele assurantiebelasting te betalen.
- De maatschappij mag deze polis met onmiddellijke ingang beëindigen indien Verzekerde heeft gehandeld met het opzet de maatschappij te misleiden en in het geval Verzekeringnemer zijn mededelingsplicht heeft geschonden als bedoeld in artikel 7:928 Burgerlijk Wetboek en de maatschappij bij kennis van de ware stand van zaken deze polis niet zou hebben gesloten.

Zendingen, waarvan het risico is ingegaan vóór of op de dag van beëindiging van de verzekering blijven verzekerd.

4.20 Oorlogsrisico en stakersrisico

I. In dit artikel wordt verstaan:

onder oorlogsrisico:

- oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand,
- uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuig ook indien de schade in vreedstijd is ontstaan,
- neming en aanhouding op last van hoger hand;

onder stakersrisico:

- gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten,
- gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen,
- oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregelde heden een en ander voorzover niet vallende onder oorlogsrisico.

- II. A. 1. Ten laste van de maatschappij komen alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken, alsmede bijdragen in avarij grosse waarmee de zaken ingevolge de Nederlandse of een buitenlandse wet of de bepalingen van het vervoercontract mochten worden belast, en de onkosten bedoeld in de artikelen 2.2.1 "Avarij Grosse" en 2.2.2 "Bereddingskosten" van de Algemene Voorwaarden, een en ander indien veroorzaakt door oorlogsrisico en/of stakersrisico voorzover deze risico's zijn gedekt. Verliezen, materiële schade en onkosten door vertraging, veroorzaakt door een bij deze clausule gedekt gevaar, worden evenwel niet vergoed.
2. De verliezen, schade, avarij grosse-bijdragen en onkosten, voor welke de maatschappij krachtens het voorafgaande aansprakelijk is, worden vergoed hoe gering zij ook mochten zijn, dus zonder franchise.
3. In afwijking in zoverre van artikel 2.2.1 "Avarij Grosse" en artikel 2.2.2 "Bereddingskosten" van de Algemene Voorwaarden vergoedt de maatschappij bijdragen in avarij grosse en/of onkosten tot geen hoger gezamenlijk bedrag dan

de verzekerde som, met uitzondering van de kosten, van een behandeling bij het prijs-gerecht en andere kosten, uitsluitend gemaakt om de vrijlating van de zaken te verkrijgen, welke kosten - mits onder goedkeuring van de maatschappij gemaakt -ten volle zullen worden vergoed, ook al mocht daardoor het bedrag van de verzekerde som worden overschreden.

- B. Ten aanzien van oorlogsrisico geldt met betrekking tot ieder gedeelte van de verzekerde zaken:
1.
 - a. het risico vangt aan zodra de zaak zich bevindt aan boord van enig zeeschip of luchtvaartuig;
 - b. het risico eindigt zodra de zaak in de uiteindelijke loshaven of - plaats is gelost uit enig zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het risico in elk geval eindigt na verloop van 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in de uiteindelijke loshaven of -plaats;
 - c. het risico eindigt voorts na verloop van 15 dagen te rekenen van 24.00uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in een haven of plaats waar de zaak wordt gelost in verband met verder vervoer door hetzelfde of een ander zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het risico wederom voor rekening van de maatschappij komt zodra de zaak wordt geladen aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig; gedurende genoemd tijdvak van 15 dagen blijft de verzekering na lossing slechts van kracht gedurende de tijd dat de zaak zich in voornoemde haven of plaats bevindt;
 - d. het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's is bovendien gedekt zolang de zaak zich bevindt aan boord van enig ander vaartuig dan het hierboven genoemde zeeschip of luchtvaartuig;
 2. indien het vervoercontract wordt beëindigd in een andere haven of plaats dan de daarin genoemde plaats van bestemming zal die andere haven of plaats voor de toepassing van het bepaalde onder B. gelden als de uiteindelijke loshaven of - plaats en het risico zal voor de maatschappij eindigen overeenkomstig het bepaalde onder 1b., met dien verstande dat indien de zaak vervolgens alsnog wordt verzonden naar de oorspronkelijke of enige andere bestemming, het risico wederom voor rekening van de maatschappij komt zodra de zaak voor die reis aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig wordt geladen en dat ten aanzien van het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's het bepaalde onder 1d. wederom van toepassing is, een en ander mits daarvan aan de maatschappij kennis wordt gegeven vóór het begin van dat verdere vervoer en een aanvullende premie wordt betaald;
 3. in het onder B. bepaalde wordt in afwijking van artikel 8:2 Burgerlijk Wetboek onder zeeschip verstaan een schip dat bestemd is voor het vervoer van de verzekerde zaak geheel of gedeeltelijk over zee van enige haven of plaats naar een andere haven of plaats; waar in deze clause het begrip "aankomst" van het zeeschip is vermeld, dient daaronder te worden verstaan het moment waarop het zeeschip het anker heeft laten vallen, is gemeerd of op andere wijze heeft vastgemaakt aan een ligplaats en/of andere plaats, binnen het gebied dat valt onder de jurisdictie van de Havenautoriteit; in het geval dat zulk een ligplaats en/of andere plaats niet beschikbaar is, dient onder "aankomst" te worden verstaan het moment waarop het zeeschip voor de eerste maal het anker laat vallen, meert of op andere wijze vastmaakt, hetzij in of bij de haven of plaats waar de zaken gelost moeten worden;
 4. bepalingen in de polis welke strijdig zijn met het bepaalde onder B. worden in zoverre voor niet geschreven gehouden.

- C. Ten aanzien van het stakersrisico is het bepaalde in artikel 4 "Verzekerde reis" van de Algemene Voorwaarden van toepassing, behoudens dat in geval van onderbreking van het vervoer, verandering van koers, reis of vervoermiddel of verlenging van de reis steeds een passende premieverbetering verschuldigd is indien de maatschappij deze verlangt.
- III Van deze verzekering zijn uitgesloten schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit:
 - a. het gebruik van enig oorlogstuig waarbij atoom-of kernsplijting en/of - fusie of een andere soortgelijke reactie of radio-actieve kracht of stof wordt aangewend.
 - b. het gebruik van een chemisch, biologisch of elektromagnetisch wapen.
- IV In geval van deviatie, verandering van de reis - al dan niet wegens de uitoefening van een krachtens het vervoercontract aan de reder en/of rompbvrachter en/of vervoerder toekomend recht - of in geval van enig verzuim of enige vergissing ten aanzien van de beschrijving van het schip of de reis zal de maatschappij het risico met inachtneming van de bestaande voorwaarden gedekt houden tegen een nader overeen te komen premie.
- V In afwijking van het eventueel elders in de polis ten aanzien van de opzegging bepaalde heeft de maatschappij zowel als de verzekerde het recht de dekking tegen oorlogsrisico te allen tijde te beëindigen door middel van een schriftelijke kennisgeving aan de wederpartij en met inachtneming van een termijn eindigende na afloop van zeven etmalen, te rekenen van 24.00 uur van de dag waarop de opzegging is geschied. Betreft het de dekking tegen oorlogsrisico, dan heeft de opzegging geen gevolg ten aanzien van de zaak die op het tijdstip waarop de in de voorgaande zin bedoelde termijn van opzegging eindigt is geladen in het eerste zeeschip of luchtvaartuig.

4.21 Terrorisme

Deze clausule heeft voorrang op enige andere bepaling of clausule in deze polis, indien andere bepalingen of clausules in deze polis hiermee niet overeenkomen of strijdig zijn, zullen die andere bepalingen of clausules geen uitwerking hebben en als niet bestaand worden beschouwd.

1. Niettegenstaande enige andersluidende bepaling in deze polis of de daarin vermelde clausules wordt overeengekomen dat voorzover deze polis verlies van of schade aan verzekerde zaken dekt die wordt veroorzaakt door terrorisme en gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen, deze dekking slechts geldt voor verzekerde zaken tijdens het normale verloop van de reis en in ieder geval zal eindigen:
 - of:
 - 1.1 overeenkomstig het in de polis bepaalde met betrekking tot de verzekerde reis,
 - of:
 - 1.2 bij aflevering aan de ontvanger, in het pakhuis op eindbestemming of opslagplaats op de in de polis bepaalde bestemming,
 - 1.3 bij aankomst in ieder ander pakhuis of opslagplaats, voorafgaand aan of op de in de polis genoemde bestemming, die de verzekerde kiest om te gebruiken voor andere opslag dan die in het normale verloop van de reis,

of:

- 1.4 met betrekking tot zeevervoer, na afloop van 60 dagen na lossing uit het zeeschip in de uiteindelijke haven van lossing,
- 1.5 met betrekking tot luchtvervoer, na afloop van 30 dagen na lossing uit het vliegtuig op de luchthaven van bestemming,

welke van bovengenoemde situaties zich het eerst voordoet.

2. Indien deze polis na beëindiging van de dekking volgens lid 1 verlies van of schade aan verzekerde zaken dekt bij binnenlandse of andere reizen dan vangt de dekking opnieuw aan voor het normale verloop van de reis en eindigt opnieuw volgens lid 1.
3. Het risico van terrorisme als genoemd in lid 1 wordt hiermee geacht in Clausule Oorlogsrisico en Stakersrisico toegevoegd te zijn aan het vermelde onder de definitie stakersrisico.

4.22 Classificatie

1. De transportpremies als vermeld in de polis gelden alleen voor zaken of interesten, die vervoerd worden door:
 - 1.1. mechanisch voortgestuwde stalen schepen en geklasseerd in de hoogste klasse van de navolgende classificatiebureau's :
 - a. Lloyd's Register of Shipping
 - b. American Bureau of Shipping
 - c. Bureau Veritas
 - d. China Classification Society
 - e. Germanischer Lloyd
 - f. Nippon Kaiji Kyokai
 - g. Det Norske Veritas
 - h. Korean Register of Shipping
 - i. Registro Italiano Navale
 - j. Russian Maritime Register of Shipping
 - 1.2 vaartuigen geklasseerd volgens National Flag Society, zoals bepaald in artikel 4 hieronder, maar enkel indien het schip uitsluitend vaart langs de kust van dat land (inbegrepen de reizen tussen eilanden binnen een archipel waarvan dat land deel uitmaakt), mits deze reis deel uitmaakt van een onder de polis verzekerd doortransport.
2. Zaken of interesten vervoerd door schepen, geklasseerd in de hoogste klasse van de hierboven genoemde classificatiebureau's, welke de navolgende ouderdomsbeperking overschrijden, worden slechts verzekerd tegen aanvullende premie :
 - 2.1. Bulk of combinatie schepen ouder dan 10 jaar of andere schepen ouder dan 15 jaar, tenzij :
 - a. deze gebruikt worden/werden voor het vervoer van conventionele lading volgens een vast en gepubliceerd vaarplan diensten onderhouden naar met name genoemde havens om daar te laden en te lossen, echter niet ouder dan 25 jaar,
 - b. deze gebouwd werden als containerschepen, autocarriers, OHGC's (double skin open hatch gantry crane vessels) en altijd als zodanig diensten onderhouden volgens een vast en gepubliceerd vaarplan naar met name genoemde havens, mits niet ouder dan 30 jaar.
 - 2.2. Vaartuigen geklasseerd door het Russian Maritime Register of Shipping ouder dan 10 jaar.

3. De vereisten van deze clause zijn niet van toepassing op vaartuigen die gebruikt worden om het schip te laden of te lossen binnen het havengebied.
4. Een National Flag Society is een classificatiemaatschappij dat in hetzelfde land is gedomicilieerd als de eigenaar van het vaartuig is kwestie, en dat tevens onder de vlag van dat land wordt geëxploiteerd.
5. Voor vervoer met schepen, welke niet aan de bovenstaande voorwaarden voldoen, zullen de premies nader worden opgegeven.

5.1 Wijziging van premie

De maatschappij heeft het recht jaarlijks per de in de polis vermelde premie herzieningsdatum de premies te herzien. Wanneer de maatschappij van dit recht gebruik maakt, deelt zij dit aan de tussenpersoon/ verzekeringnemer uiterlijk 2 maanden vóór de premie herzieningsdatum mede. In dat geval heeft de verzekernemer het recht om de overeenkomst te beëindigen. De verzekering eindigt dan op de premie herzieningsdatum.

5.2 Premie-en schadebetaling

1. Begripsomschrijvingen

- 1.1: Onder premie wordt voor de toepassing van dit artikel mede verstaan, de met de verzekering verband houdende overige verschuldigde bedragen.
- 1.2: Onder verzekerde wordt voor de toepassing van dit artikel mede verstaan verzekeringnemer alsmede ieder ander die de premie verschuldigd is.
- 1.3: indien uit het polisblad blijkt dat premie wordt berekend over “omzet”, “bedrijfsomzet” e.d. wordt hier bedoeld de bruto omzet voor de polisperiode conform gebruikelijke en geaccepteerde boekhoudmethodes. Op verzoek van de maatschappij dient verzekeringnemer een verklaring van een onafhankelijke deskundige te overleggen waaruit de juistheid van de door verzekeringnemer verstrekte omzetcijfers blijkt.
- 1.4: indien uit het polisblad blijkt dat premie wordt berekend over “vervoersomzet” wordt hier bedoeld de som van de waarde van alle vervoerde goederen die onder de polis gedekt dienen te zijn in de polisperiode; dit voor zowel de inkomende als de uitgaande goederen tenzij uit de omschrijving anders blijkt.

2. Premie

- 2.1 De makelaar neemt op zich de premie als eigen schuld aan de maatschappij te zullen voldoen op het moment dat deze krachtens de verzekeringsovereenkomst verschuldigd wordt door de verzekerde. Tenzij uitdrukkelijk anders is of wordt overeengekomen zal betaling van de premie door de makelaar plaatsvinden door creditering van de maatschappij in rekening-courant voor de krachtens de verzekeringsovereenkomst door de verzekerde verschuldigde premie, op welk moment de verzekerde jegens de maatschappij zal zijn gekweten.
- 2.2 Verzekerde is gehouden de premie aan de makelaar te vergoeden. Ingeval de verzekering via een tweede tussenpersoon is gesloten en de verzekerde aan deze tweede tussenpersoon heeft betaald, is de verzekerde door deze betaling tegenover de makelaar eerst gekweten, wanneer deze tweede tussenpersoon aan de makelaar de premie heeft vergoed.
- 2.3 Onverminderd de aansprakelijkheid van verzekerde tot betaling van de verschuldigde premie aan de makelaar, zal de verzekering slechts van kracht zijn voor de termijn waarvoor de premie aan de makelaar is betaald alsmede voor de termijn, waarvoor de makelaar verzekerde krediet heeft verleend. Verzekerde zal bij de interpretatie hiervan geacht worden krediet te hebben gehad, tenzij hem dit schriftelijk is opgezegd.
- 2.4 Door het tot stand komen van de verzekering is de makelaar door verzekerde onherroepelijk gemachtigd de maatschappij tussentijds van hun verplichtingen uit de verzekeringsovereenkomst te ontslaan indien de verzekerde of, ingeval de verzekering via een tweede tussenpersoon is gesloten, deze tweede tussenpersoon nalaat de premie aan de makelaar te voldoen. De makelaar zal verzekeraars niet van hun verplichtingen ontslaan zonder verzekerde vooraf schriftelijk van zijn voornemen in kennis te hebben gesteld.

3. Schade-uitkeringen en premierestituties

3.1 Tenzij de rechthebbende anders wenst en dit vooraf schriftelijk aan de maatschappij heeft medegedeeld zal de makelaar de maatschappij in rekening-courant voor de verschuldigde schade-uitkeringen en premierestituties debiteren.

De maatschappij zal daardoor zijn gekweten zodra de schade-uitkering door de rechthebbende zal zijn ontvangen, respectievelijk met hem zal zijn verrekend in overeenstemming met de wet, dan wel met een tussen hem de makelaar bestaande regeling.

Indien de maatschappij de schadepeningen heeft betaald aan de makelaar en deze in gebreke blijft om deze aan de rechthebbende door te betalen, kan de maatschappij de schadepeningen van de makelaar terugvorderen indien zij tot hernieuwde betaling worden aangesproken door de rechthebbende.

Indien de makelaar de van de maatschappij ontvangen schadepeningen heeft doorbetaald aan de tweede tussenpersoon, maar deze laatste in gebreke blijft voor doorbetaling zorg te dragen, zal de makelaar de schadepeningen van de tweede tussenpersoon kunnen terugvorderen indien hij hetzij door de rechthebbende wordt aangesproken tot rechtstreekse betaling, hetzij de maatschappij die schadepeningen van de makelaar terugvordert, zoals in dit lid voorzien.

3.2 De makelaar zal de schade-uitkeringen en premierestituties aan de rechthebbende afdragen. De makelaar is evenwel tot niet meer gehouden dan tot betaling van het saldo dat resteert na verrekening van deze schade-uitkeringen en premierestituties met ten tijde van het ontstaan van de afdrachtverplichting al dan niet opeisbare doch reeds vaststaande vorderingen op verzekerde uit hoofde van welke verzekering ook. Deze verrekening zal evenwel niet plaatsvinden bij verzekeringen die aan order of toonder zijn gesteld, tenzij de verzekeringnemer tot de uitkering is gerechtigd. Indien op het recht op uitkering een pandrecht rust als bedoeld in art. 3:229 Burgerlijk Wetboek, ofwel een voorrecht als bedoeld in art. 3:283 Burgerlijk Wetboek, zal de verrekening zich niet verder uitstrekken dan tot hetgeen de verzekeringnemer verschuldigd is terzake van de verzekering waarop de uitkering wordt gedaan.

De artikelen 4 en 5 zijn van toepassing indien Chubb de premie rechtstreeks - zonder tussenkomst van een makelaar, tussenpersoon bij de verzekeringnemer incasseert:

4. Premiebetaling en gevolgen niet-betaling.

4.1 De premie, waarin begrepen de kosten en de assurantiebelasting, is bij vooruitbetaling aan

Chubb verschuldigd:

- a) voorschotpremie: op de op het polisblad vermelde ingangsdatum van de verzekering;
- b) voor vervolgpremie, zijnde de premie die verzekeringnemer bij stilzwijgende verlenging van deze verzekering verschuldigd wordt: op de eerste dag van de betreffende verlengingstermijn.
- c) voor premie die de verzekerde in verband met een tussentijdse wijziging van de verzekering verschuldigd wordt: op de ingangsdatum van de wijziging, of op de datum van het betalingsverzoek indien dat later is.

4.2 Indien verzekeringnemer de premie niet binnen dertig dagen na de in artikel 4.1 bedoelde datum aan Chubb heeft betaald, zal Chubb verzekeringnemer wijzen op de gevolgen van niet-betaling, waarna verzekeringnemer alsnog 14 dagen in de gelegenheid wordt gesteld om tot betaling over te gaan.

4.3 Ook al wordt de dekking wegens wanbetaling opgeschort, verzekeringnemer blijft verplicht de premie te voldoen. De dekking overeenkomstig deze verzekering gaat weer in voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de dag waarop hetgeen verzekeringnemer verschuldigd is, voor het geheel, dus inclusief alle tot dan toe onbetaald gebleven opeisbare premie-termijnen, door Chubb is ontvangen.

5. Schade-uitkeringen en premierestituties.

Behalve bij opzegging wegens opzet om Chubb te misleiden, wordt bij tussentijdse opzegging van de polis de lopende premie naar billijkheid verminderd, tenzij dat in redelijkheid niet van Chubb kan worden gevergd gelet op de bijzondere feiten en omstandigheden van het geval. De omstandigheid dat een claim in het lopende polisjaar reeds was gemeld en gedekt is of zal worden, is in dit kader relevant. Ingeval van premierestitutie zal de berekening daarvan pro rata plaatsvinden, en daarop 25% in mindering worden gebracht in verband met de reeds gemaakte en te maken kosten.

6. Faillissement

Bij faillissement van verzekeringnemer zal de polis automatische eindigen per faillissementsdatum. Voor zaken waarvoor conform artikel 4.2 dekking reeds is ingegaan blijft dekking conform de polisvoorwaarden in stand. Op verzoek van de curator kan restitutie plaatsvinden van eventuele voorschotpremie met betrekking tot de periode ná de faillissementsdatum. De minimumpremie voor de gehele periode blijft echter in stand. In geval geen minimumpremie is overeengekomen zal de berekening van de restitutie pro rata plaatsvinden, en daarop 25% in mindering worden gebracht in verband met de reeds gemaakte en/of te maken kosten.

Een bedrag van minder dan EUR 250,- zal niet gecrediteerd worden.

7. Naverrekening

Indien uit het polisblad blijkt dat de definitieve premie wordt vastgesteld op basis van naverrekening geldt het volgende:

De Verzekeringnemer is verplicht jaarlijks binnen 6 maanden na de premievervaldatum een opgave te verstrekken van de gegevens die nodig zijn om de definitieve premie te kunnen berekenen, conform het vermelde op het polisblad. Indien Verzekeringnemer niet aan deze verplichting voldoet hebben verzekeraars het recht de definitieve premie te bepalen op 130% van de laatste bekende gegevens. Indien bij toepassing van naverrekening blijkt dat eventuele aanvullende premie resp. retourpremie minder is dan EUR 250,- dan wordt deze niet in rekening gebracht noch gecrediteerd.

6.1 Schade

6.1.1 Verplichting van verzekerde

Zodra verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis, die voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden, is verzekerde verplicht:

1. deze zo spoedig mogelijk aan de maatschappij te melden;
2. zo spoedig mogelijk aan de maatschappij resp. expert alle gegevens te verstrekken en alle relevante bescheiden te overleggen;
3. de maatschappij in kennis te stellen van alle overige verzekeringen, waaronder eveneens geheel of gedeeltelijk dekking voor de schade wordt geboden;
4. in geval van diefstal of enig ander strafbaar feit zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie of andere daarvoor in aanmerking komende instantie;
5. de maatschappij desverlangd te machtigen alle door haar noodzakelijk geachte acties in zijn naam uit te voeren en om aanspraken op schadevergoeding die hij met betrekking tot de zaken tegen derden verkregen mocht hebben, desverlangd aan de maatschappij over te dragen.

6.1.2 Expertise

In geval van schade dient verzekerde zich te wenden tot:

- bij schade in Nederland à de maatschappij
- bij schade elders à het lokale Chubb kantoor, de in de polis of op het certificaat genoemde expert of de dichtstbijzijnde agent van "The Institute of London Underwriters" of "Lloyds Agent". Indien geen agent als hiervoor genoemd aanwezig is, tot een te goeder naam en faam bekend staande deskundige.

In het geval dat de verzekerde in overeenstemming met de instructies als vermeld in de polis of op het assurantiecertificaat een expertise laat uitvoeren met betrekking tot een verlies of schade welke tot een uitkering onder deze verzekering zou kunnen leiden, zijn de redelijke kosten met betrekking tot deze expertise voor rekening van de maatschappij, ongeacht of de schade uiteindelijk onder deze verzekering wordt betaald.

Lloyd's Agents, Agents of The Institute of London Underwriters, experts of andere deskundigen zijn niet persoonlijk aansprakelijk voor betaling van enige claim voor verlies of schade onder deze polis en zijn zonder uitdrukkelijke opdracht van de maatschappij niet bevoegd deze te vertegenwoordigen in gerechtelijke procedures.

6.1.3 Schadevergoeding

In geval van schade zal als basis voor de schadevergoeding worden aangehouden:

- bij geheel respectievelijk gedeeltelijk verlies:
 - de verzekerde waarde respectievelijk een pro-rata gedeelte daarvan verminderd met de eventuele bespaarde kosten;
- bij materiële schade:
 - een overeengekomen percentage waardevermindering gebaseerd op het verschil tussen de gezonde waarde en beschadigde waarde, welk percentage over de verzekerde waarde aan Verzekerde zal worden betaald, of, als er geen overeenstemming is;
 - het verschil tussen de opbrengst van de beschadigde zaken als deze worden verkocht en de verzekerde waarde.

6.1.4 Zaken van verschillende soort en waarde

Bij zaken van verschillende soort of waarde zal, ter vaststelling van de schade, de verzekerde som voor de verschillende zaken worden berekend door de totale verzekerde som te verdelen in verhouding tot de factuurwaarde van de zaken. Indien er geen factuurwaarde is zal hiervoor worden genomen de gezonde marktwaarde op de bestemmingsplaats.

6.1.5 Betaling van schade

In geval van een gedekte schade onder deze verzekering verplicht de maatschappij zich binnen 30 dagen na ontvangst van alle documenten welke op de schade betrekking hebben en de schade en het belang van verzekerde aantonen de schade te betalen.

Indien het bewijs van de schade is aangetoond, doch het definitieve schadebedrag niet binnen 30 dagen kan worden vastgesteld, verplicht de maatschappij zich verzekerde een nader overeen te komen renteloze lening te verschaffen welke niet groter zal zijn dan 25% van het geschatte schadebedrag. Elk bedrag dat op deze wijze is vooruitbetaald en het definitieve schadebedrag overschrijdt dient aan de maatschappij te worden terugbetaald.

6.1.6 Verjaring van vordering

1. Een rechtsovereenkomst tegen de maatschappij tot het doen van een uitkering verjaart door het verloop van drie jaren na de aanvang van de dag, volgende op die waarop de verzekerde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden.
2. De verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling, waarbij op uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de maatschappij hetzij de aanspraak erkennen, hetzij bij aangetekende brief ondubbelzinnig hebben medegedeeld de aanspraak af te wijzen onder eveneens ondubbelzinnige vermelding van het in lid 3 vermelde gevolg.
3. In geval van afwijzing verjaart de rechtsovereenkomst door verloop van drie jaar.

6.1.7 Uitstel schadecontrole

In het geval van vertraging in het openen van verpakking zal elke schade, welke wordt ontdekt bij het openen en naar alle redelijkheid kan zijn ontstaan tijdens de verzekerde reis, worden vastgesteld overeenkomstig de bepalingen van deze verzekering.

De vertraging in openen mag in geen geval een termijn van 90 dagen na aankomst van de zaken op de verzekerde bestemming overschrijden.

Het is een voorwaarde dat de zaken bij aankomst op uitwendige schade worden gecontroleerd. Bij uitwendige schade aan de verpakking dient onmiddellijk inspectie van de schade plaats te vinden. Overtreding van deze bepaling zal de dekking onder deze clausule nietig maken.

6.1.8 Tijdingloosheid

Indien na verloop van een redelijke termijn geen bericht is ontvangen omtrent het vervoermiddel, waarmee de zaken vervoerd worden, wordt aangenomen dat deze verloren zijn gegaan, mits de verzekerde een schriftelijke verklaring van de vervoerder overlegt, waaruit deze tijdingloosheid blijkt.

6.1.9 Subrogatie

De maatschappij heeft het recht te eisen dat alle rechten van verzekerde tegenover derden worden overgedragen, opdat de maatschappij verhaal op derden kan uitoefenen.

Zelfs voordat de maatschappij een schade heeft uitgekeerd, is verzekerde verplicht alle bescheiden en inlichtingen te verschaffen die nodig of nuttig zijn voor het verhaal op derden en de voorbereiding daarvan.

Overige bepalingen

7.1 Toepasselijk Recht en Geschillen

Op deze verzekeringsovereenkomst is Nederlands recht van toepassing. In het geval gebruik is gemaakt van de Engelse Institute Cargo Clauses is op deze verzekeringsovereenkomst Engels recht en usances van toepassing.

Alle geschillen, welke uit deze overeenkomst voortvloeien zullen onderworpen worden aan de uitspraak van de bevoegde rechter in Amsterdam of Rotterdam.

7.2 Communicatie

Alle mededelingen die Verzekerde en Maatschappij aan elkaar dienen of wensen te doen, gelden als gedaan zodra deze aan elkaar en/of ter kennis van de makelaar zijn gebracht. Mededelingen aan Verzekerde en/of Verzekeringnemer kunnen eveneens worden gedaan aan het laatst aan de maatschappij bekend gemaakte adres van Verzekeringnemer.

7.3 Opschorting

De maatschappij kan de dekking onder deze polis opschorten in geval van niet-tijdige betaling van de premie, nadat de Verzekerde na de premievervaldag is geïnformeerd over de gevolgen van niet-tijdige betaling van de premie en is aangemaand om binnen veertien dagen na aanmaning alsnog tot volledige betaling over te gaan. Opschorting van de dekking vindt plaats vanaf de vijftiende dag na aanmaning en houdt in dat er geen dekking onder deze polis is voor omstandigheden of gebeurtenissen die vanaf de dag van opschorting plaatsvinden en tot een claim onder deze polis zouden kunnen leiden. Wanneer de Verzekerde alsnog de premie betaalt, zal de dekking niet met terugwerkende kracht plaatsvinden.

7.5 Klachtenprocedure

Wanneer Verzekerde het niet eens is met de wijze van afwikkeling van dekking onder deze polis, kan verzekerde daarover bij de maatschappij klagen binnen een jaar nadat de omstandigheden hebben plaatsgevonden waarop de klacht is gebaseerd. Na deze termijn mag de maatschappij erop vertrouwen dat verzekerde berust in de wijze van behandeling en/of afwikkeling van de claim in de zin van artikel 6:89 Burgerlijk Wetboek, onverminderd de rechten van de maatschappij ter zake van verjaring.

Klachten kunnen alleen per e-mail worden ingediend onder vermelding van het nummer van de polis als genoemd op het polisblad of de claim referentie.

Claims gerelateerde klachten: amsterdamclaims@chubb.com.

Alle overige klachten: informatie@chubb.com

7.6 Verwerking persoonsgegevens

De maatschappij gebruikt de door Verzekerde aan haar (of voor zover van toepassing, aan de makelaar) verstrekte persoonsgegevens voor het accepteren en beheren van deze polis, waaronder begrepen daaruit voortvloeiende claims.

De ingezamelde persoonsgegevens omvatten de basiscontactgegevens zoals naam, adres en polisnummer, maar kunnen tevens meer gedetailleerde informatie bevatten (bijvoorbeeld leeftijd, medische gegevens, vermogenssituatie of schadehistorie) voor zover dit relevant is voor het door de maatschappij te verzekeren risico, de door haar te verlenen diensten of voor de door Verzekerden in te dienen claims.

De maatschappij maakt deel uit van een wereldwijd concern, en persoonsgegevens van Verzekerden kunnen met onze groepsmaatschappijen in andere landen worden gedeeld voor zover dit nodig is voor het beheer van deze polis of het opslaan van de persoonsgegevens. De maatschappij maakt daarnaast ook gebruik van erkende dienstverleners die toegang kunnen hebben tot de persoonsgegevens van Verzekerden met inachtneming van de instructies en zeggenschap van de maatschappij.

Verzekerden hebben een aantal rechten met betrekking tot de door hen verstrekte persoonsgegevens, waaronder begrepen inzagerechten en in bepaalde gevallen het recht op verwijdering en doorhaling.

In dit artikel is in het kort uitgelegd op welke manier de maatschappij gebruik maakt van de persoonsgegevens van Verzekerden. Voor meer informatie raadt de maatschappij aan om haar Algemene Privacybeleid te raadplegen, dat hier kan worden ingezien: www.chubb.com/benelux-nl/footer/privacy-policy.aspx. Men kan de maatschappij ook altijd vragen om een papieren versie van het Privacybeleid door een e-mail te sturen naar dataprotectionoffice.europe@chubb.com.

Bij het verwerken van persoonsgegevens binnen Nederland houdt de maatschappij zich tevens aan de Gedragscode Verwerking Persoonsgegevens van het Verbond van Verzekeraars, die te raadplegen is via de website van het Verbond van Verzekeraars, www.verzekeraars.nl, of kan worden opgevraagd bij het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon 070-3338500.

7.7 Prioriteitenbepaling

Voor zover sprake mocht zijn van tegenstrijdigheden in de tekst van het polisblad, speciale clauses of clausebladen en deze algemene voorwaarden zal de tekst op het polisblad voorgaan op speciale clauses of clausebladen; en die zullen voorgaan op deze algemene voorwaarden, tenzij anders bepaald.

7.8 Slotbepaling

De opschriften boven de artikelen kunnen de inhoud daarvan noch wijzigen, noch beïnvloeden.

De voorwaarden van deze verzekering zullen niet terzijde worden gesteld of veranderd, tenzij door een afgegeven aanhangsel welke deel uitmaakt van de polis.

Deze verzekering is van kracht indien het polisblad of aanhangsel namens de maatschappij is ondertekend.



Chubb. Insured.SM

Aan de hier vermelde informatie kunnen geen rechten worden ontleend. De exacte dekking is afhankelijk van de voorwaarden van de specifieke polis. Voor promotionele doeleinden worden alle binnen de Chubb Groep opererende verzekeringsmaatschappijen als Chubb aangeduid.

Chubb European Group SE is een onderneming die valt onder de Franse Wet op de Verzekeringen (Code des Assurances) met registratienummer 450 327 374 RCS Nanterre. Statutaire zetel: La Tour Carpe Diem, 31 Place des Corolles, Esplanade Nord, 92400 Courbevoie, Frankrijk. Chubb European Group SE heeft een volledig volgestort maatschappelijk kapitaal van €896.176.662.

Chubb European Group SE, Nederlands bijkantoor, Marten Meesweg 8, 3068 AV Rotterdam, is ingeschreven bij KvK Rotterdam onder nummer 24353249. In Nederland valt zij onder het gedragtoezicht van de Autoriteit Financiële Markten (AFM).